## Evaluation de la qualité du cadre de vie dans une perspective de développement durable

BRULARD Cécile, Cellule d'Analyse et de Prospective en matière de Ruralité, Gembloux Agro Bio Tech - ULiège. cecile.brulard@uliege.be

Superficie couverte par les PIP

· Superficie couverte par les PICHE

Superficie couverte par les SAR (SAED, SRPE, SC)

## **Objectifs:**

- ✓ Ouvrir la discussion et la réflexion en amont du diagnostic territorial
- ✓ Aider et guider l'élaboration du diagnostic territorial
- Stimuler la logique territoriale
- Stimuler la mise en perspective de plusieurs dimensions du territoire
- ✓ Inciter la réflexion systématique et intégrée des principes de développement durable (DD) aux projets de développement

#### Méthodologie:

Choix de développer un outil offrant une représentation visuelle

1. Définition des dimensions

constitutives du concept de cadre de vie

2. Connexion avec les enjeux soutenus par le DD et identification de critères de jugement

Sélection des indicateurs

Agrégation des indicateurs en indices : un indice/axe (standardisation, movenne arithmétique sans pondération,

normalisation et re-standardisation (valeur comprise entre 0 et 1)

# **Dimensions** Critères de jugement **Indicateurs** Indices

### Un cadre de vie de qualité d'un point de vue DD?

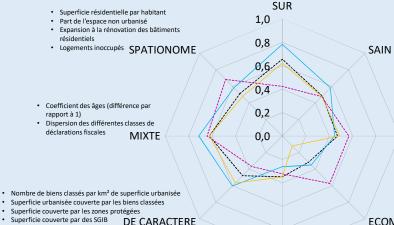
Milieu où l'on se sent en SÉCURITÉ, offrant un environnement SAIN et dans lequel la MOBILITÉ DOUCE ET COLLECTIVE tente à être optimisée. Ce milieu se doit d'être à la fois PLURIEL tant en matière de fonctions que de ressources humaines, convivial et doit avoir du CARACTÈRE. C'est également un milieu dans lequel il est possible de VIVRE ET TRAVAILLER et qui s'inscrit dans une politique D'UTILISATION PARCIMONIEUSE DU SOL ET DE L'ESPACE.

#### Comment se situe mon territoire?

Selon les huit dimensions de son cadre de vie ?

Par rapport à d'autres territoires ? Au sein d'une zone dans laquelle il fait partie ?

- · Accidents de la route par km de voirie
- Cyclistes victimes d'un accident de la route par km de voirie
- · Part des voiries en zones 20 et 30 en agglomération
- · Part des logements cambriolés
- · Part des bâtiments en zone vulnérable (inondation par débordement et SEVESO)



- Part des EH dont les eaux sont énurées en zone d'AC
- · Par des EH dont les eaux sont épurées en zone d'AA
- · Indice global annuel de la pollution de l'air
- Part des logements où la [radon] > 200 Bg/m
- · Part des exploitations dont le LS>1
- SAIN Part de la surface agricole affectée à des pratiques favorables à la biodiversité
  - · Part des déchets collectés sélectivement
  - · Consommation moyenne annuelle en eau potable par ménage
  - Part des logements situés en zone soumise au bruit du trafic routier. ferroviaire et aérien > 60dB

#### **FONCTIONNEL**

- Taux de couverture de l'accueil à la petite enfance
- · Taux de couverture de l'accueil aux personnes âgées
- Taux de couverture de l'accueil en milieu scolaire (mat. et pri.)
- · Nombre de médecins généralistes pour 1000 hab.
- · Accès aux commerces : supérettes, supermarchés et hypermarchés
- · Accès aux magasins usuels non-alimentaires

Réalisation: Novembre 2017

#### **ECOMOBILE**

- Accessibilité à un service ferroviaire moyen (distance temps)
- Part des logements construits en zone d'accessibilité théorique aux TC.
- · Part des travailleurs se rendant en mode collectif au travail
- **ACTIF** · Part des travailleurs se rendant en mode actif au travail
- Rapport entre l'emploi intérieur et le nombre d'actifs occupés domiciliés
- · APE (administration communale et CPAS uniquement) disponibles pour les DEI

---Communes urbaines -Arrondissement Philippeville

D'après une typologie de la Wallonie dressée pour chaque critère de jugement du cadre de vie ?

Ici, d'après le caractère spationome du cadre de vie...

Etude complète disponible sur: www.capru.be (« Etudes »)

